



Organisatie van de leveringen in gemeenten

Enkele vaststellingen



BRULOCALIS

ASSOCIATION VILLE & COMMUNES DE BRUXELLES
VERENIGING STAD & GEMEENTEN VAN BRUSSEL

22/2/2019

Jean-Michel Reniers - Brulocalis



CONTEXT & DOEL

- Test-WG ivm aanpak van leveringen in een gemeente (Brussel, Evere, Ukkel, Anderlecht, St-Pieters-Woluwe, St-Lambrechts-Woluwe, Oudergem, Elsene)
- Optimaliseren van de leveringen
→ minder verkeersdruk, vervuiling, uitstoot, en kosten
- Inzicht in de leveringsprocessen in een gemeente → goede praktijkvoorbeelden en aanbevelingen?



VASTSTELLINGEN

- Gegevens samenbrengen is moeilijk want verspreid onder diensten (gebrek aan belangstelling voor het onderwerp? – niet zo opvallende link met mobiliteit)
→ situatie vaak complex, dus diagnose delicaat ...
De enquête is slechts een stukje van de iceberg ...
- Leveringen georganiseerd door verschillende diensten (econoomaat, informatica, regie, ...) in functie van het type goederen → weinig centralisatie (behalve stad ... waar aankoopcentrale ook niet alles coördineert) / weinig of geen communicatie en coördinatie tussen diensten die aankopen en leveringen doen?



VASTSTELLINGEN

- Groot gamma aan goederen:
van toiletpapier tot herasfalteringsproducten ...
- Logica van ‘gegroepeerde aankopen’ lijkt
evidenter dan logica van ‘gegroepeerde
leveringen’
- Opslagruimtes bestaan (ofwel gecentraliseerd,
ofwel gedecentraliseerd op verschillende sites)



VASTSTELLINGEN

- Logica producten/goederen vs transport-logica: versnippering van aankopen en leveringen in verschillende diensten in functie van het type goederen vs aankoopcentrale « all in one » (logistiek / overheidsopdrachten / magazijn)
- Veel leveringslocaties (tientallen of honderden naar gelang van de grootte van de gemeente)
- Moeilijk om de interesse van de gemeenten te wekken?



CONCLUSIES

- Overwegen om in de gemeente een 'leveringsmanager' aan te stellen om een strategie en een gecoördineerde visie te ontwikkelen?
- Naar een gecentraliseerde oplossing voor het beheer van alle aankopen en alle leveringen op Brussels model? (overheidsopdracht / logistiek / stockage / etc.)
- Mogelijke creatie van een intercommunale aankoop- en leveringscentrale voor bepaalde goederen?



EN MORGEN?

- Nieuw debat ivm leveringen door bewustmaking van nieuwe verkozenen
- Grootschalige enquête onder mobiliteitsadviseurs, stedenbouwkundigen en milieumanagers over leveringen in het algemeen
- Eventuele invoering van begeleiding door studiebureau met een proefgemeente, met het oog op een analyse van de effecten van een verandering in de werking en de procedures in een gemeente en het voorstellen van praktische aanbevelingen en nieuwe bestuursmodellen
- Samen met de gemeenten onderzoeken hoe de fietslogistiek voor korte afstanden kan worden bevorderd: wat kan de gemeente doen, hoe kan de gemeente dit promoten bij handelaars, wat zijn de obstakels, ...
- Fietslogistiek in de gemeenten als prioriteit stellen om het goede voorbeeld te geven; subsidies ter bevordering van de bakfiets
- WG ivm leveringen aan het einde van de nacht en in de vroege ochtend
- Eventuele creatie van een opleiding tot 'leveringsmanager' (of 'goederenmanager'), in het bijzonder voor gemeenten
- Nog ideeën?