

# LES REGLEMENTS COMPLEMENTAIRES

Relatifs à la circulation routière

**Erik Caelen**



## DE AANVULLENDE REGLEMENTEN

betreffende het wegverkeer

# Sommaire

<b>Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière</b> .....	4
Chapitre 1er. - Dispositions générales .....	6
Chapitre 2. - Règlements complémentaires .....	6
Chapitre 3 - Commission consultative .....	8
Chapitre 4 - Banque de données des signaux routiers .....	8
Chapitre 5 - Publication .....	8
Chapitre 6 - Placement de la signalisation .....	8
Chapitre 7 - Obstacles et travaux .....	8
Chapitre 8 - Passages à niveau et traversées de chemin de fer .....	8
Chapitre 9 - Charges de la signalisation .....	8
Chapitre 10 - Contrôle de la signalisation et exécution d'office .....	10
Chapitre 11 - stationnement .....	10
Chapitre 12 - Dispositions abrogatoires .....	10
<b>Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 8 mai 2014 relatif à la composition et le fonctionnement de la Commission consultative pour la circulation routière</b> ...	14
Chapitre 1er. - La composition de la Commission consultative pour la circulation routière .....	16
Chapitre 2. - Fonctionnement de la Commission .....	16
<b>Règlement d'ordre intérieur du 1er octobre 2014</b> .....	18
<b>Modèle de délibération du conseil communal déléguant au collègue des bourgmestre et échevins la responsabilité de prendre des règlements complémentaires</b> .....	24

# Inhoud

<b>Ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</b> .....	5
Hoofdstuk 1 - Algemene bepalingen .....	7
Hoofdstuk 2 - Aanvullende reglementen .....	7
Hoofdstuk 3 - Raadgevende commissie .....	9
Hoofdstuk 4 - Verkeersbordendatabank .....	9
Hoofdstuk 5 - Openbaarmaking .....	9
Hoofdstuk 6 - Plaatsing van verkeerstekens .....	9
Hoofdstuk 7 - Verkeersbelemmering en werken et travaux .....	9
Hoofdstuk 8 - Overwegen en kruisingen met spoorwegen .....	9
Hoofdstuk 9 - Bekostiging van de verkeerstekens .....	9
Hoofdstuk 10 - Toezicht op de verkeerstekens en ambtshalve uitvoering .....	9
Hoofdstuk 11 - Parkeren .....	9
Hoofdstuk 12 - Opheffingsbepalingen .....	9
<b>Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 8 mei 2014 betreffende de samenstelling en de werking van de Raadgevende Commissie voor het wegverkeer</b> .....	15
Hoofdstuk 1. - De samenstelling van de raadgevende commissie voor het wegverkeer .....	17
Hoofdstuk 2. - Werking van de Commissie .....	17
<b>Reglement van inwendige orde van 1 oktober 2014</b> .....	19
<b>Model van beraadslaging van de gemeenteraad tot delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen aan het college van burgemeester en schepenen</b> .....	25

# **Ordonnance du 3 avril 2014**

**relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière**

Modifié par:

Ordonnance du 20 juillet 2016, Moniteur belge du 27 juillet 2016  
Ordonnance du 14 avril 2016, Moniteur belge du 25 avril 2016

# **Ordonnantie van 3 april 2014**

**betreffende de aanvullende regle-  
menten op het wegverkeer en de  
plaatsing en bekostiging van de ver-  
keerstekens**

Gewijzigd door:

Ordonnantie van 20 juli 2016, Belgisch staatsblad van 27 juli 2016  
Ordonnantie van 14 april 2016., Belgisch staatsblad van 25 april 2016

## **CHAPITRE 1er. - Dispositions générales**

**Article 1er.** La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

**Art. 2.** Pour l'application de la présente ordonnance, on entend par :

- 1° Gouvernement : le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;
- 2° Règlements complémentaires : des règlements qui visent à adapter la réglementation de circulation aux circonstances locales ou particulières qui ont un caractère périodique ou permanent.

## **CHAPITRE 2. - Règlements complémentaires**

**Art. 3.** Sous réserve de l'article 5 de la présente ordonnance et des articles 2 et 3 de la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, les conseils communaux arrêtent les règlements complémentaires relatifs aux voies publiques situées sur le territoire de leur commune.

Ces règlements sont soumis à l'approbation du Ministre des Transports, après avis de la commission consultative, instituée en application de l'article 7.

Si le Ministre ne s'est pas prononcé dans les quarante-cinq jours de la réception du règlement complémentaire, le règlement peut être mis en vigueur.

**Art. 4.** En vue de maîtriser les coûts d'exploitation des sociétés de transports en commun et de garantir la fluidité des transports publics, le Ministre des Transports peut inviter les conseils communaux à délibérer sur les mesures qu'il propose pour faciliter la circulation des transports en commun sur le territoire de la commune.

Les règlements complémentaires arrêtés par les conseils communaux sur l'invitation du Ministre sont soumis à l'approbation de celui-ci, qui prend l'avis de la commission consultative intéressée, créée en application de l'article 7. Si la commission consultative n'a pas donné son avis dans les quarante-cinq jours de la réception du règlement complémentaire, le Ministre peut approuver ce règlement.

Si les conseils communaux n'ont pas donné suite à l'invitation du Ministre dans le délai qu'il a fixé, ou si le Ministre ne peut marquer son accord sur le règlement complémentaire arrêté par les conseils communaux, il peut arrêter le règlement complémentaire après avoir pris l'avis de la commission consultative intéressée.

Si la commission consultative n'a pas donné son avis dans les quarante-cinq jours de la réception du règlement complémentaire, ce règlement peut être mis en vigueur.

**Art. 5.** Le Ministre des Transports arrête les règlements complémentaires relatifs :

- 1° aux voiries régionales et aux carrefours dont une de ces voiries régionales fait partie;
- 2° à la détermination des agglomérations prévues au règlement général sur la police de la circulation routière;
- 3° aux mesures de circulation qui englobent plusieurs communes.

Ces règlements seront arrêtés après avis de la commission consultative visée à l'article 7.

A défaut de réception de cet avis dans un délai de quarante-cinq jours à dater de la demande, le Ministre des Transports peut arrêter d'office le règlement.

Les conseils communaux arrêtent les règlements complémentaires visés au 1°, si le Ministre compétent s'est abstenu de les prendre. Ces règlements sont soumis à son approbation, après avis de la commission consultative visée à l'article 7.

## **HOOFDSTUK 1. - Algemene bepalingen**

**Artikel 1.** Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

**Art. 2.** Voor de toepassing van deze ordonnantie wordt verstaan onder :

1° Regering : de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

2° Aanvullende reglementen : reglementen die ertoe strekken om de verkeersreglementering aan te passen aan de plaatselijke of bijzondere omstandigheden die een periodiek of permanent karakter hebben.

## **HOOFDSTUK 2. - Aanvullende reglementen**

**Art. 3.** Onder voorbehoud van artikel 5 van deze ordonnantie en van de artikelen 2 en 3 van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, stellen de gemeenteraden de aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer vast voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied.

Die reglementen worden ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Vervoer, na advies van de raadgevende commissie, ingesteld met toepassing van artikel 7.

Heeft de Minister geen uitspraak gedaan binnen vijfenveertig dagen nadat het aanvullend reglement werd ontvangen, dan kan het in werking gesteld worden.

**Art. 4.** Om de exploitatiekosten van de maatschappijen voor openbaar vervoer te beheersen en om de doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen, kan de Minister bevoegd voor het Vervoer de gemeenteraden verzoeken te beraadslagen over de maatregelen die hij voorstelt om het verkeer van het openbaar vervoer op het grondgebied van de gemeente te vergemakkelijken.

De aanvullende reglementen die door de gemeenteraden worden vastgesteld op verzoek van de Minister behoeven de goedkeuring van deze laatste, die het advies van de in artikel 7 opgerichte raadgevende commissie inwint. Heeft de raadgevende commissie geen advies gegeven binnen vijfenveertig dagen na de ontvangst van het aanvullend reglement, dan kan de Minister dat reglement goedkeuren.

Indien de gemeenteraden aan het verzoek van de Minister geen gevolg hebben gegeven binnen de door hem gestelde termijn of indien de Minister niet kan instemmen met het door de gemeenteraden vastgestelde aanvullend reglement, kan hij het aanvullend reglement vaststellen na het advies van de betrokken raadgevende commissie te hebben ingewonnen.

Indien de raadgevende commissie geen advies heeft gegeven binnen vijfenveertig dagen na de ontvangst van het aanvullend reglement, kan het reglement in werking worden gesteld.

**Art. 5.** De Minister van Vervoer stelt de aanvullende reglementen vast die betrekking hebben op :

1° de gewestwegen en op de kruispunten waarvan een van die openbare wegen deel uitmaakt;

2° de aanwijzing van de bebouwde kommen bedoeld in het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer;

3° de verkeersmaatregelen die zich over meer dan een gemeente uitstrekken.

Die reglementen worden vastgesteld na advies van de raadgevende commissie bedoeld in artikel 7.

Is dat advies binnen vijfenveertig dagen na de aanvraag niet toegekomen, dan kan de Minister bevoegd voor het Vervoer het reglement ambtshalve vaststellen.

De gemeenteraden stellen de in het 1° bedoelde aanvullende reglementen vast indien de bevoegde Minister dat niet heeft gedaan. Die reglementen worden hem ter goedkeuring voorgelegd na advies van de raadgevende commissie bedoeld in artikel 7.

Si la commission consultative n'a pas donné son avis dans les quarante-cinq jours de la réception du règlement complémentaire, les conseils communaux peuvent en saisir directement le Ministre. Si le Ministre ne s'est pas prononcé dans les quarante-cinq jours de la réception du règlement complémentaire ou, s'il y a lieu, de l'avis de la commission consultative, le règlement peut être mis en vigueur.

**Art. 6.** Le conseil communal peut confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au collège des bourgmestre et échevins.

### **CHAPITRE 3. - Commission consultative**

**Art. 7.** Il est institué une commission consultative, chargée de donner des avis sur les mesures à prendre en ce qui concerne la circulation routière et le stationnement des véhicules.

La commission consultative peut instituer un secrétariat permanent dont les frais de fonctionnement sont déterminés par le Ministre des Transports.

### **CHAPITRE 4. - Banque de données des signaux routiers**

**Art. 8.** Les règlements complémentaires et les emplacements des signaux routiers sont repris dans une base de données qui est gérée par Bruxelles Mobilité.

Le Ministre des Transports fixe les modalités de la gestion, du fonctionnement et de l'accès à la base de données.

### **CHAPITRE 5. - Publication**

**Art. 9.** Les mesures réglant la circulation, prises en vertu de la présente ordonnance ou des articles 2 et 3 de la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, doivent, pour être obligatoires, être portées à la connaissance des intéressés par des agents portant les insignes de leurs fonctions et qui sont postés sur place ou par une signalisation appropriée.

### **CHAPITRE 6. - Placement des signaux routiers**

**Art. 10.** Le placement des signaux qui imposent une obligation ou qui marquent une interdiction incombe à l'autorité qui a pris la mesure. Toute autre signalisation sur la voie publique incombe à l'autorité qui a la gestion de cette voie.

### **CHAPITRE 7. - Obstacles et travaux**

**Art. 11.** Par dérogation à l'article 10, la signalisation des obstacles à la circulation incombe à celui qui a créé l'obstacle. En cas de carence de ce dernier, cette obligation est assumée par l'autorité qui a la gestion de la voie publique.

La signalisation des chantiers établis sur la voie publique incombe à celui qui exécute les travaux.

### **CHAPITRE 8. - Passages à niveau et traversées de chemins de fer**

**Art. 12.** Conformément à l'article 15 des lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière, la signalisation à hauteur des passages à niveau et traversées de chemins de fer incombe à l'exploitant de la voie ferrée. La signalisation à distance incombe à l'autorité qui a la gestion de la voie publique.

### **CHAPITRE 9. - Charges de la signalisation**



Heeft de raadgevende commissie geen advies uitgebracht binnen vijfenveertig dagen nadat het aanvullend reglement is toegekomen, dan kunnen de gemeenteraden het rechtstreeks aan de Minister voorleggen. Heeft de Minister geen uitspraak gedaan binnen vijfenveertig dagen nadat het aanvullend reglement of, in voorkomend geval, het advies van de raadgevende commissies is toegekomen, dan kan het in werking gesteld worden.

**Art. 6.** De gemeenteraad kan de bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen.

### **HOOFDSTUK 3. - Raadgevende commissie**

**Art. 7.** Er wordt een raadgevende commissie ingesteld, die advies geeft over de te nemen maatregelen betreffende het wegverkeer en het parkeren van voertuigen.

De raadgevende commissie stelt een vast secretariaat in, waarvan de werkingskosten door de Minister bevoegd voor het Vervoer worden bepaald.

### **HOOFDSTUK 4. - Verkeersbordendatabank**

**Art. 8.** De aanvullende reglementen en de locaties van de verkeersborden worden opgenomen in een gegevensbank die beheerd wordt door Mobiel Brussel.

De Minister bevoegd voor het Vervoer bepaalt de nadere regels met betrekking tot het beheer, de werking en de toegang tot de gegevensbank.

### **HOOFDSTUK 5. - Openbaarmaking**

**Art. 9.** De maatregelen tot regeling van het verkeer, genomen krachtens deze ordonnantie of krachtens de artikelen 2 en 3 van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, moeten, om bindend te zijn, ter kennis van de belanghebbenden worden gebracht door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

### **HOOFDSTUK 6. - Plaatsing van verkeerstekens**

**Art. 10.** Tekens die een gebod of een verbod inhouden worden geplaatst door de overheid die de maatregel heeft genomen. Het plaatsen van alle andere tekens op de openbare weg berust bij de overheid die het beheer over die weg heeft.

### **HOOFDSTUK 7. - Verkeersbelemmeringen en werken**

**Art. 11.** In afwijking van artikel 10, moeten de verkeersbelemmeringen aangeduid worden door degene die ze heeft doen ontstaan. Ingeval hij hierin tekortschiet, neemt de overheid die het beheer over de openbare weg heeft die verplichting op zich.

Werken in uitvoering op de openbare weg worden aangeduid door degene die de werken uitvoert.

### **HOOFDSTUK 8. - Overwegen en kruisingen met spoorwegen**

**Art. 12.** Overeenkomstig artikel 15 van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, worden de verkeerstekens met betrekking tot overwegen en kruisingen met spoorwegen ter hoogte van deze overwegen en kruisingen geplaatst door de exploitant van de spoorweg. Op een afstand van deze overwegen en kruisingen, worden deze verkeerstekens geplaatst door de overheid die het beheer over de weg heeft.

### **HOOFDSTUK 9. - Bekostiging van de verkeerstekens**

**Art. 13.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens wor-

**Art. 13.** Les charges résultant du placement, de l'entretien et du renouvellement de la signalisation incombent à celui qui a effectué le placement.

Toutefois :

1° les charges résultant du placement des dispositifs de commande à distance des signaux lumineux de circulation par les véhicules des transports en commun incombent au Ministre ayant les travaux publics dans ses attributions; les charges résultant de l'entretien et du renouvellement de ces dispositifs incombent à la société de transports en commun désignée par le Ministre des transports;

2° les charges résultant du fonctionnement, de l'entretien et du renouvellement de la signalisation placée en vertu d'un règlement complémentaire arrêté par le Ministre en application de l'article 4 incombent à la commune sur le territoire de laquelle la signalisation est placée;

3° les charges de la signalisation des obstacles, effectuée par l'autorité qui a la gestion de la voie publique en cas de carence de celui qui a créé l'obstacle, incombent à ce dernier.

#### **CHAPITRE 10. - Contrôle de la signalisation et exécution d'office**

**Art. 14. § 1er.** Si la signalisation visée par la présente ordonnance n'est pas établie ou entretenue par les autorités auxquelles elle incombe, le Ministre des Transports peut, après avoir adressé deux avertissements écrits consécutifs à ces autorités d'avoir à assumer leurs obligations, décréter l'exécution d'office des travaux nécessaires.

Il en est de même lorsque la signalisation établie n'est pas conforme aux conditions fixées par les règlements généraux.

§ 2. Le Ministre des Transports peut faire l'avance de la dépense occasionnée par l'exécution d'office des travaux de signalisation. Dans ce cas, le montant peut en être récupéré à l'intervention du Ministre du Budget, à charge de l'autorité défaillante.

#### **CHAPITRE 11. - Stationnement**

**Art. 15.** Lorsque le Ministre des Transports ou un conseil communal arrête un ou des règlements en matière de stationnement relatifs aux stationnements à durée limitée, aux stationnements payants et aux stationnements sur les emplacements réservés aux titulaires d'une carte de dérogation visée à l'article 2, 4° de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, il peut établir des redevances de stationnement, conformément à l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique de stationnement et création de l'Agence de stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Cette disposition ne s'applique pas au stationnement alterné semi-mensuel et à la limitation du stationnement de longue durée.

**Art. 16.** En vue de l'encaissement des redevances de stationnement visées à l'article 15, le Ministre compétent, les communes, l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et leurs concessionnaires respectifs sont habilités à demander l'identité du titulaire du numéro de la plaque d'immatriculation à l'autorité chargée de l'immatriculation des véhicules et ce, conformément à la loi sur la protection de la vie privée.

**Art. 17.** Les redevances de stationnement prévues à l'article 15 sont mises à charge du titulaire du numéro de la plaque d'immatriculation.

#### **CHAPITRE 12. - Dispositions abrogatoires**

den gedragen door degenen die ze heeft geplaatst.

Evenwel :

1° de kosten, verbonden aan het plaatsen van de inrichtingen voor het op afstand bedienen van de verkeerslichten door de voertuigen van het openbaar vervoer worden gedragen door de Minister van Openbare Werken; de kosten verbonden aan het onderhouden en vernieuwen van die inrichtingen worden gedragen door de maatschappij voor openbaar vervoer aangeduid door de Minister bevoegd voor het Vervoer;

2° de kosten verbonden aan de werking, het onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens geplaatst krachtens een door de Minister met toepassing van artikel 4 vastgesteld aanvullend reglement worden gedragen door de gemeente op wier grondgebied de verkeerstekens geplaatst zijn;

3° de kosten van de aanduiding van verkeersbelemmeringen door de overheid die het beheer over de openbare weg heeft gedaan ingeval degene die de hindernis heeft doen ontstaan dit nalaat worden door deze laatste gedragen.

#### **HOOFDSTUK 10. - Toezicht op de verkeerstekens en ambtshalve uitvoering**

**Art. 14. § 1.** Indien de bij deze ordonnantie bedoelde verkeerstekens niet aangebracht of onderhouden worden door de overheid op wie die verplichting rust, kan de Minister van Vervoer, nadat de overheid door de Minister twee achtereenvolgende malen schriftelijk verzocht werd haar verplichting na te komen, bevelen dat de nodige werken ambtshalve worden uitgevoerd.

Dit geldt mede wanneer de aangebrachte verkeerstekens niet aan de bij de algemene reglementen bepaalde voorwaarden voldoen.

**§ 2.** De Minister van Vervoer kan de uitgave, waartoe de uitvoering van ambtswege van de signalisatiewerken aanleiding heeft gegeven, voorschieten. In dat geval, kan het bedrag ervan op de in gebreke gebleven overheid worden verhaald door bemiddeling van de Minister van Begroting.

#### **HOOFDSTUK 11. - Parkeren**

**Art. 15.** Wanneer de Minister van Vervoer of de gemeente een aanvullend reglement vaststellen dat betrekking heeft op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een vrijstellingskaart zoals bedoeld in artikel 2, 4°, van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, kunnen zij parkeerretributies bepalen, overeenkomstig de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.

Deze bepaling geldt niet voor het halfmaandelijks beurtelings parkeren en de beperking van het langdurig parkeren.

**Art. 16.** Met het oog op het innen van de parkeerretributies zoals bedoeld in artikel 15, zijn de bevoegde Minister, de gemeenten, het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en hun respectievelijke concessiehouders gemachtigd om de identiteit van de houder van de nummerplaat op te vragen bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen, in overeenstemming met de wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

**Art. 17.** De in artikel 15 bedoelde retributies worden ten laste gelegd van de houder van de nummerplaat.

#### **HOOFDSTUK 12. - Opheffingsbepalingen**

**Art. 18.** La loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur, est abrogée en ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale.

**Art. 19.** Les articles suivants des lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière sont abrogés en ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale :

- ♦ Article 2
- ♦ Article 2bis
- ♦ Article 3
- ♦ Article 7
- ♦ Article 12, premier alinéa
- ♦ Article 13
- ♦ Article 14
- ♦ Article 17
- ♦ Article 19
- ♦ Article 20.

**Art. 18.** De wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren wordt opgeheven voor wat betreft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

**Art. 19.** In de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, worden, voor wat betreft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de volgende artikelen opgeheven :

- ♦ Artikel 2
- ♦ Artikel 2bis
- ♦ Artikel 3
- ♦ Artikel 7
- ♦ Artikel 12, eerste lid
- ♦ Artikel 13
- ♦ Artikel 14
- ♦ Artikel 17
- ♦ Artikel 19
- ♦ Artikel 20.

**Arrêté du Gouvernement de la  
Région de Bruxelles-Capitale du  
8 mai 2014**

**relatif à la composition et le fonc-  
tionnement de la Commission con-  
sultative pour la circulation rou-  
tière**

**Besluit van de Brusselse  
Hoofdstedelijke Regering  
van 8 mei 2014**

**betreffende de samenstelling en de  
werking van de Raadgevende Com-  
missie voor het wegverkeer**

## **CHAPITRE 1er. - La composition de la Commission consultative pour la circulation routière**

**Article 1er.** La Commission consultative est composée des membres suivants : les bourgmestres des 19 communes bruxelloises ou leurs délégués, un représentant de la cellule sécurité routière de la Direction Stratégie de Bruxelles Mobilité, un représentant de la cellule signalisation de la Direction Gestion et Entretien des Voiries de Bruxelles Mobilité, un représentant de l'Agence régionale de Stationnement, un représentant de la STIB, deux représentants du Ministre en charge des Travaux publics.

Les chefs de corps de la police locale des 6 zones de police bruxelloises ou leurs délégués, ainsi qu'un représentant du Centre de Recherches routières (CRR) sont invités.

**Art. 2.** La présidence est assurée par un bourgmestre, proposé par la conférence des bourgmestres bruxellois.

## **CHAPITRE 2. - Fonctionnement de la Commission**

**Art. 3.** Lorsque la Commission émet un avis négatif, les éléments sur lesquels la Commission s'est basée, sont mentionnés dans l'avis.

**Art. 4.** Les règlements complémentaires pris conformément à l'ordonnance du 28 mars 2014 relative aux règlements complémentaires, sont envoyés par voie électronique au secrétariat de la Commission, avec la demande de les soumettre pour avis à la Commission. Le Secrétariat de la Commission peut demander au Centre de Recherches routières de rassembler préalablement les informations nécessaires sur place telles que la situation locale ou les signaux routiers (signalisation verticale et horizontale) afin de donner les renseignements nécessaires aux membres de la Commission.



## **HOOFDSTUK 1. - De samenstelling van de raadgevende commissie voor het wegverkeer**

**Artikel 1.** De Raadgevende commissie wordt samengesteld door de burgemeesters van de 19 Brusselse gemeenten of hun afgevaardigden, een vertegenwoordiger van de cel verkeersveiligheid van de Directie Beleid van Mobiel Brussel, een vertegenwoordiger van de cel signalisatie van de Directie Beheer en Onderhoud, een vertegenwoordiger van het Gewestelijk Parkeeragentschap, een vertegenwoordiger van de MIVB, twee vertegenwoordigers van de Minister bevoegd voor Openbare Werken.

De korpschefs van de lokale politie van de 6 Brusselse politiezones of hun afgevaardigden evenals een vertegenwoordiger van het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW) worden uitgenodigd.

**Art. 2.** Het voorzitterschap wordt verzekerd door een burgemeester, voorgesteld door de conferentie van de Brusselse Burgemeesters.

## **HOOFDSTUK 2. - Werking van de Commissie**

**Art. 3.** Wanneer de commissie een ongunstig advies uitbrengt, worden de elementen waarop de Commissie zich heeft gesteund, in het advies zelf vermeld.

**Art. 4.** De aanvullende reglementen genomen overeenkomstig de ordonnantie van 28 maart 2014 betreffende de aanvullende reglementen, worden elektronisch doorgestuurd naar het secretariaat van de Commissie, met verzoek het aan het advies van de Commissie te onderwerpen. Het secretariaat van de Commissie kan opdracht geven aan het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw om voorafgaandelijk ter plaatse de nodige informatie te verzamelen zoals de plaatsgesteldheid of de reeds aanwezige verkeerstekens (verticale en horizontale signalisatie) om de leden van de Commissie de nodige inlichtingen te verschaffen.

**Règlement d'ordre  
intérieur du  
1er octobre 2014**

**Reglement van  
inwendige orde van  
1 oktober 2014**

## **Règlement d'ordre intérieur.**

La Commission consultative de la circulation routière créée par l'article 7 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la Circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière ;

Vu l'article 1 et 2 de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 8 mai 2014 relatif à la composition et le fonctionnement de la Commission Consultative pour la circulation Routière ;

Arrête le règlement d'ordre intérieur ci-après :

### **Présidence.**

**Article 1<sup>er</sup>.** Conformément à l'article 2 de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 8 mai 2014 relatif à la composition et le fonctionnement de la Commission Consultative pour la circulation Routière, le président est désigné par la Conférence des Bourgmestres.

Le vice-président est désigné par la Commission parmi les membres qui ont présenté leur candidature. La désignation a lieu à la majorité des voix, la moitié des membres au moins étant présents ou représentés. La désignation a lieu au vote secret.

**Article 2.** S'il doit être pourvu au remplacement du vice-président au cours d'un mandat, la procédure prévue à l'article 1<sup>er</sup> doit également être suivie. Le vice-président désigné en remplacement achève le mandat de son prédécesseur.

**Article 3.** Le président ou, en son absence, le vice-président, convoque la Commission Consultative, dirige les travaux, signe les correspondances, les procès-verbaux et les avis.

### **Secrétariat.**

**Article 4.** Le secrétariat est assuré par l'Association de la Ville et des Communes de la Région de Bruxelles-Capitale.

**Article 5.** Le secrétariat est chargé notamment de :

- ♦ La réception des règlements complémentaires (communes et Région).
- ♦ L'analyse critique des règlements complémentaires soumis à la Commission. Le cas échéant, le secrétaire effectue une visite de terrain pour confrontation du règlement à la situation de fait. Le secrétaire peut conformément à l'article 4 de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 8 mai 2014 relatif à la composition et le fonctionnement de la Commission Consultative pour la Circulation Routière demander au Centre de Recherches Routières de rassembler les informations nécessaires sur place telles que la situation locale ou les signaux routiers afin de donner les renseignements nécessaires aux membres de la Commission.
- ♦ La rédaction d'un projet d'avis relatif au règlement complémentaire.
- ♦ La préparation de l'ordre du jour des réunions de la Commission
- ♦ La proposition de l'ordre du jour au Président de la Commission ou au vice-président de la Commission.
- ♦ L'organisation pratique de la réunion de la Commission.
- ♦ La rédaction du Procès-verbal.
- ♦ La traduction de l'ensemble des documents (PV, notes, rapports, etc.).
- ♦ L'envoi des avis à la Région / au Ministre.

Le secrétariat peut se faire aider dans sa tâche par des personnes ne faisant pas partie de la commission. Celle-ci peuvent assister aux réunions.

### **Procès-verbaux.**

### **Huishoudelijk reglement.**

De Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer opgericht bij artikel 7 van de ordonnantie van 3 april betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 1 en 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 8 mei 2014 betreffende de samenstelling en de werking van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer;

Bekrachtigt het volgende huishoudelijk reglement:

### **Voorzitterschap.**

**Artikel 1.** Overeenkomstig artikel 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 8 mei 2014 betreffende de samenstelling en de werking van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer wordt de voorzitter aangesteld door de Conferentie van Burgemeesters.

De vicevoorzitter wordt door de Commissie aangesteld onder de leden die hun kandidatuur hebben gesteld. De aanstelling gebeurt met meerderheid van de stemmen, waarbij minstens de helft van de leden aanwezig of vertegenwoordigd moet zijn. De stemming voor de aanstelling is geheim.

**Artikel 2.** Indien de vicevoorzitter in de loop van een mandaat vervangen moet worden, moet de in artikel 1 vastgelegde procedure eveneens gevolgd worden. De als vervanger aangestelde vicevoorzitter voert het mandaat van zijn voorganger verder uit.

**Artikel 3.** De voorzitter, of in diens afwezigheid de vicevoorzitter, roept de Commissie samen, leidt de werkzaamheden, ondertekent de briefwisseling, de verslagen en de adviezen.

### **Secretariaat**

**Artikel 4.** Het secretariaat wordt verzekerd door de Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

**Artikel 5.** Het secretariaat staat met name in voor:

- ♦ Het ontvangen van de aanvullende reglementen (gemeenten en Gewest).
- ♦ De kritische analyse van de aanvullende reglementen die aan de Commissie worden voorgelegd. In voorkomend geval kan de secretaris een bezoek ter plaatse brengen om de feitelijke plaatsgesteldheid na te gaan. De secretaris kan conform artikel 4 van bovenvermeld besluit van 8 mei 2014 aan het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw vragen om de nodige informatieve te verzamelen, zoals de plaatsgesteldheid of de verkeerstekens, teneinde de commissieleden de nodige inlichtingen te verschaffen.
  
- ♦ Het opstellen van een ontwerpadvies betreffende het aanvullend reglement.
- ♦ De voorbereiding van de agenda van de vergaderingen van de Commissie.
- ♦ De voorlegging van het voorstel van de agenda aan de voorzitter of aan de vicevoorzitter van de Commissie.
- ♦ De praktische organisatie van de vergadering van de Commissie.
- ♦ Het opstellen van het verslag van de vergadering.
- ♦ Het vertalen van alle documenten (verslagen, nota's, ...).
- ♦ Het opsturen van het advies naar het Gewest / de minister.

Het secretariaat kan zich daarbij laten bijstaan door personen die geen deel uitmaken van de Commissie. Zij kunnen de vergaderingen bijwonen.

### **Verslagen**

**Article 5.** Les procès-verbaux mentionnent les noms des membres présents, les points qui ont été discutés et les avis émis. Ils reprennent également les déclarations dont il a été demandé qu'il soit fait mention. Les procès-verbaux sont signés par le président de la réunion et par le secrétaire et envoyés à tous les membres de la Commission.

#### **Avis concernant les règlements complémentaires.**

**Article 6.** Les avis sont signés par le président de la réunion et par le secrétaire et envoyés aux autorités intéressées. Les avis dissidents doivent être joint à celui de la commission.

**Article 7.** La Commission peut émettre des avis concernant la réglementation routière. Le Président peut charger le secrétariat de faire rapport à la Commission ou constituer un groupe de travail. Dès que la Commission s'est prononcée, l'avis émis est signé par le président et par le secrétaire et envoyé à l'autorité intéressée.

#### **Réunions.**

**Article 8.** Sauf s'il n'y a aucun point à l'ordre du jour, la Commission Consultative se réunit au moins une fois par mois. Le président détermine, de commun accord avec la Commission, le jour, l'heure et le lieu de cette réunion. Le Président ou, en son absence, le vice-président, peut en outre convoquer une réunion supplémentaire de la Commission, soit de sa propre initiative, soit à la demande d'un de ses membres.

#### **Ordre du jour.**

**Article 9.** L'ordre du jour est établi par le président ou, en son absence, le vice-président, et par le secrétaire. Toute demande d'inscription d'un point à l'ordre du jour doit parvenir au secrétariat de la Commission au moins quinze jours avant la date de la réunion. En cas d'extrême urgence, le président de la réunion peut décider qu'un point ne figurant pas à l'ordre du jour transmis aux membres sera néanmoins mis en discussion.

**Article 10.** Une copie du règlement d'ordre intérieur est envoyée à chaque membre de la Commission.

Fait à Jette, le 1/10/2014.

Le secrétaire.

Jean-Michel Reniers

Le président de la Commission.

Hervé Doyen

**Artikel 5.** De verslagen vermelden de namen van de aanwezigen, de besproken punten en de uitgevaardigde adviezen. Ook de verklaringen waarvan gevraagd werd om ze te vermelden, worden erin opgenomen. De verslagen worden ondertekend door de voorzitter van de vergadering en door de secretaris, en verzonden naar alle commissieleden.

#### **Adviezen ivm aanvullende reglementen.**

**Artikel 6.** De adviezen worden ondertekend door de voorzitter van de vergadering en door de secretaris, en verzonden naar de betrokken overheden. Afwijkende adviezen moeten bij dat van de Commissie gevoegd worden.

**Artikel 7.** De Commissie kan advies uitbrengen betreffende de verkeerswetgeving. De voorzitter kan het secretariaat vragen verslag uit te brengen aan de Commissie of een werkgroep samen te stellen. Zodra de Commissie een uitspraak gedaan heeft, wordt het advies ondertekend door de voorzitter en door de secretaris, en verzonden naar de betrokken overheid.

#### **Vergaderingen.**

**Artikel 8.** Behalve als er geen enkel agendapunt is, vergadert de Commissie minstens één keer per maand. De voorzitter bepaalt in overleg met de commissieleden de dag, tijdstip en plaats van die vergadering. De voorzitter, of in diens afwezigheid de vicevoorzitter, kan bovendien een bijkomende vergadering van de Commissie bijeenroepen, of eigen initiatief of op verzoek van een commissielid.

#### **Agenda.**

**Artikel 9.** De agenda wordt opgesteld door de voorzitter, of in diens afwezigheid door de vicevoorzitter, en door de secretaris. Ieder verzoek om toevoeging van een punt aan de agenda moet minstens twee weken vóór de vergadering toekomen op het secretariaat van de Commissie. In hoogdringendheid kan de voorzitter van de vergadering beslissen een punt dat niet in de aan de leden overgemaakte agenda staat, toch te bespreken.

**Artikel 10.** Een kopie van het huishoudelijk reglement wordt verzonden naar elk lid van de Commissie.

Opgemaakt te Jette, op 1/10/2014

Secretaris  
Jean-Michel Reniers

Voorzitter van de Commissie  
Hervé Doyen

**Modèle de délibération du conseil communal déléguant au collège des bourgmestre et échevins la responsabilité de prendre des règlements complémentaires**



**Model van beraadslaging van de  
gemeenteraad  
tot delegatie van de bevoegdheid  
om aanvullende reglementen te  
nemen  
aan het college van burgemees-  
ter en schepenen**

## **Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**

Séance publique du ..... (*date*)

Présents : ..... (*liste des présents*)

**Objet :** Délégation au Collège des bourgmestre et échevins de la responsabilité de prendre des règlements complémentaires

Le Conseil communal, siégeant en séance publique,

Vu l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière ;

Considérant qu'en application de l'article 3 de cette ordonnance les conseils communaux prennent les règlements complémentaires relatifs à toutes les voies publiques situées sur leur territoire, à l'exception des voiries régionales et des autoroutes ;

Considérant que l'article 6 de ladite ordonnance autorise le conseil communal à confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au collège des bourgmestre et échevins ;

Sur proposition du Collège des bourgmestre et échevins,

### **Décide :**

**Article unique:** Le Conseil communal délègue au Collège des bourgmestre et échevins la responsabilité de prendre des règlements complémentaires de circulation routière.

Fait à ..... (*nom de la Ville / Commune*), le ..... (*date*),

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

## **Uittreksel uit het register van de beraadslagingen van de gemeenteraad**

Openbare zitting van ..... (*datum*)

Aanwezig: ..... (*lijst van de aanwezigen*)

**Voorwerp:** Delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen vast te stellen

De gemeenteraad, in openbare zitting bijeen,

Gezien de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat de gemeenteraden in toepassing van artikel 3 van deze ordonnantie de aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer vaststellen voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied;

Overwegende dat de gemeenteraad overeenkomstig artikel 6 van deze ordonnantie de bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

### **Beslist:**

**Enig artikel:** De gemeenteraad machtigt het college van burgemeester en schepenen om aanvullende reglementen inzake wegverkeer vast te stellen.

Opgemaakt te ..... (*naam van de gemeente/stad*), op ..... (*datum*),

Gemeentesecretaris,

Burgemeester,